

CONFERENZA GNL 2017 EXPO GNL

COMUNICATO STAMPA

10 e 11 maggio 2017: Napoli capitale mediterranea del GNL di piccola taglia

ConferenzaGNL, iniziativa nata nel 2012 per promuovere gli usi diretti del GNL nell'area euro-mediterranea, organizza il prossimo evento a Napoli: una conferenza internazionale e una expo dedicati al combustibile a minore impatto ambientale. Nel prossimo maggio il Palazzo dei Congressi della Mostra d'Oltremare accoglierà istituzioni europee e nazionali, associazioni, aziende ed esperti che si confronteranno sulle prospettive del GNL per i trasporti marittimi, terrestri pesanti e per industrie e reti isolate in Italia e nel Mediterraneo. Un'occasione per la città partenopea per dare visibilità alla nuova filiera industriale volano di sviluppo per tutto il Sud.

10 gennaio 2017

Il **10-11 maggio la Mostra D'Oltremare di Napoli** ospita ConferenzaGNL ed ExpoGNL 2017, duplice evento dedicato agli usi diretti del GNL (Gas Naturale Liquefatto) che unisce una conferenza internazionale (quarta edizione) e una manifestazione espositiva (seconda edizione) **dove le aziende potranno presentare progetti, prodotti e tecnologie.**

Il programma di **ConferenzaGNL** prevede, nell'arco dei due giorni, **tre sessioni plenarie**, dedicate a temi generali (scenari di mercato, politiche e programmi di sviluppo), e **tre discussion session** che affronteranno temi specifici (trasporti terrestri, trasporti marittimi e acque interne, industrie e reti isolate) e una serie di **seminari tecnici** a cura di aziende, associazioni e patrocinatori.

La partecipazione prevede opportunità di **sponsorizzazione** che includono la visibilità nell'ambito di ConferenzaGNL e la presenza a **ExpoGNL**. L'**area espositiva**, che risponde all'esigenza delle imprese di farsi conoscere e di incontrare gli altri operatori in questa fase di grande crescita, è di oltre **1000 metri quadrati** e offre ampi **spazi esterni per autobotti e camion** anche per l'effettuazione di **prove su strada**. **Quattro sale convegni** sono a disposizione per eventi paralleli e incontri organizzati da associazioni e imprese.

PERCHÉ NAPOLI

La crescita della domanda e la disponibilità di tecnologie consolidate offrono **all'Italia l'eccezionale ruolo di "piattaforma"** Euro-Mediterranea per la diffusione del GNL di piccola taglia anche nei Paesi delle **sponde Sud ed Est dell'intero Mediterraneo**, oltre a quelli della sponda Nord. **Napoli** è stata scelta per la sua centralità nel bacino del Mediterraneo, la presenza di un porto di rilevanza internazionale, la vicinanza degli interporti di Nola e Marcianise, l'attività nel GNL di importanti imprese regionali.

Non secondario, nella scelta di Napoli, l'intento di richiamare l'attenzione di istituzioni, forze politiche ed economiche sull'urgenza di **recuperare la distanza** che anche nel GNL di piccola taglia **si sta creando tra Italia settentrionale e meridionale** (con l'eccezione della Sardegna).

AFFERMAZIONE E CRESCITA DEGLI USI DIRETTI DEL GNL

Il **GNL** è protagonista della **transizione dei sistemi energetici verso l'utilizzo di fonti meno inquinanti** e di tecnologie più efficienti grazie alla sua capacità di coniugare basso impatto ambientale e competitività degli investimenti infrastrutturali per la sua distribuzione.

L'utilizzo diretto del metano liquido come combustibile consente infatti di abbattere le emissioni di **anidride solforosa (-99%)**, ridurre la **CO2 (-15%)**, azzerare le **polveri sottili (-100%)**. Inoltre le nuovissime tecnologie di produzione del **BioGNL** promettono un combustibile ad **impatto zero**, perché toglie dall'ambiente gli inquinanti rifiuti organici e i liquami zootecnici.

Il **GNL di piccola taglia** richiede infrastrutture simili a quelle in uso per i combustibili petroliferi, che si ripromette di sostituire, e permette di metanizzare rapidamente luoghi difficilmente raggiungibili con i gasdotti, come le piccole isole, i **centri abitati dell'entroterra** e le **industrie isolate**, utilizzando delle autobotti.

Oltre ai trasporti pesanti terrestri e marittimi – come nei **traghetti e nelle navi da crociera** - l'uso del GNL si sta espandendo nei **trasporti ferroviari e aerospaziali**, mentre nuove tecnologie sempre più economiche permettono di produrlo anche da gasdotti, oltre a riceverlo con piccole navi dai grandi e diffusi impianti internazionali di liquefazione.

Le decisioni dell'incontro mondiale sul cambiamento climatico **COP21 di Parigi** di dicembre 2015, confermati dal **COP22 di Marrakech** del novembre 2016, le indicazioni della Direttiva europea sulle infrastrutture per combustibili alternativi al petrolio (DAFI) e la nuova **strategia europea per una mobilità a basse emissioni** (LEMS), hanno riconosciuto il GNL di piccola taglia come una delle principali opportunità di **sviluppo sostenibile e contenimento del cambiamento climatico**.

GLI ORGANIZZATORI

ConferenzaGNL è un'iniziativa indipendente, nata nel 2012, per promuovere la nuova filiera industriale del GNL di piccola taglia in Italia e nell'area euro-mediterranea e coglierne tutte le opportunità ambientali ed economiche.

In meno di cinque anni ConferenzaGNL, acquisita da Mirumir srl nel 2016, ha organizzato **3 conferenze internazionali, 1 expo e 7 workshop tematici** coinvolgendo istituzioni e aziende a tutti i livelli ed è diventata **una voce rappresentativa nei tavoli di lavoro istituzionali**, nelle consultazioni e nelle audizioni parlamentari, nonché punto di riferimento per il settore grazie a una **costante attività di informazione e sensibilizzazione**, sviluppata anche attraverso il suo sito web e la sua newsletter quindicinale.

L'iniziativa, promossa da **Diego Gavagnin**, esperto del settore energetico, è sviluppata da **Mirumir**, società organizzatrice di fiere e congressi, con la collaborazione di **WEC Italia**, il comitato nazionale del World Energy Council, la più importante organizzazione internazionale mondiale multi-energy.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Mirumir Srl

Tel. + 39 02 45471111

Mail: segreteria@conferenzagnl.com