

Napoli il 15 e 16 maggio capitale per due giorni dei combustibili alternativi per i trasporti marittimi, terrestri pesanti, ferroviari e aerospaziali

GNL indispensabile per la transizione energetica

Al centro della Small Scale LNG Use Euro-Mediterranean Conference & Expo lo sviluppo dell'uso e i vantaggi ambientali, e non solo. Il gas naturale liquefatto riconosciuto come la migliore fonte alternativa già disponibile e abbondante. La prevista sostituzione del gas fossile liquido con quello rinnovabile (biologico e sintetico) permetterà in breve tempo ai mezzi di trasporto di rispettare i limiti internazionali e nazionali delle emissioni.

CS | Napoli, 13 maggio 2019 | Il sistema dei trasporti è al centro delle politiche europee e nazionali per la riduzione delle emissioni responsabili del cambiamento climatico e dell'inquinamento atmosferico. L'Agenzia europea per l'ambiente calcola che più del 30% delle emissioni climalteranti sia dovuto ai trasporti, e tra questi il 71% è attribuito a quelli stradali (19% merci pesanti, 9% merci leggere, autovetture 43%) cui va sommato il 14% della navigazione. In questo contesto l'uso del gas naturale liquefatto (GNL) nei trasporti marittimi, pesanti e leggeri, si sta rapidamente affermando come indispensabile per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni climalteranti e di quelle dannose per la salute. Ai rischi connessi alle emissioni climalteranti vanno sommati gli effetti sulla salute degli altri inquinanti prodotti dai trasporti tradizionali: polveri sottili, ossidi di zolfo e di azoto, per citare i principali. Ad essi, secondo l'Agenzia europea dell'ambiente, vanno attribuiti 422 mila decessi in Europa e oltre 60 mila in Italia nel 2015. Dopo gli anni della crisi economica iniziata nel 2008, i trasporti sono in aumento.

L'impiego attuale del GNL di piccola taglia, le sue potenzialità e i progetti futuri saranno presentati dal 15 e al 16 maggio a Napoli alla Small Scale LNG Use Euro-Mediterranean Conference & Expo" (metano liquido di piccola taglia) promossa da ConferenzaGNL e organizzata da Mirumir giunta alla quinta edizione. L'evento è sponsorizzato da Edison, Snam, Higas e altri importanti player del settore e vedrà la partecipazione di aziende private, autorità governative ed esperti di settore nazionali e internazionali. Da segnalare la partecipazione nella giornata del 16 maggio del sottosegretario di Stato allo Sviluppo economico, Davide Crippa, a conferma dell'interesse delle istituzioni per il GNL, già emerso nel Piano integrato energia e clima e nelle Linee guida per l'energia nei porti.

Il gas naturale è già oggi il combustibile meno inquinante per i trasporti marittimi e terrestri pesanti, e si confronta con l'elettricità se questa è prodotta con petrolio e carbone. Con piccole differenze tra emissioni delle navi e dei camion, il GNL riduce del 99% ossidi di zolfo e polveri sottili, di oltre il 60% gli ossidi di azoto e del 15-20% la CO₂.

Annunciata già nella Conferenza del 2017, la grande novità di questi ultimi anni è l'arrivo del GNL rinnovabile, prodotto utilizzando i rifiuti organici, i reflui zootecnici, gli scarti agricoli e i fanghi di depurazione. Impatto climalterante zero, come l'altra grande novità, di cui si parlerà approfonditamente quest'anno: la produzione del GNL sintetico, ottenuto dalla miscelazione di idrogeno e CO₂ (che viene così sottratta all'ambiente) grazie all'elettricità in eccesso prodotta dalle fonti rinnovabili solare ed eolica.

Nell'attesa delle innovazioni tecnologiche e dell'abbattimento dei costi delle batterie elettrochimiche, che si pensa permetteranno dal 2050 l'uso dell'elettricità anche nei trasporti pesanti, il GNL attuale miscelato o sostituito con quello rinnovabile e quello sintetico (altrettanto rinnovabile) permette il rispetto da parte di tutti i mezzi di trasporto dei limiti ambientali decisi della Commissione europea e dagli Stati nazionali per il 2030 e il 2050.

Altre grandi novità della conferenza di quest'anno, la presentazione per la prima volta in un convegno dedicato agli usi diretti del GNL l'impiego nei vettori spaziali, che permette il riuso degli stadi dei missili, e nelle ferrovie, quando non è conveniente elettrificarle e usano il gasolio. Non secondario l'uso del GNL di piccola taglia anche nella produzione diffusa di elettricità, sia per alimentare le navi non a GNL ferme nei porti, sia per le autovetture che volessero la ricarica rapida nelle stazioni di servizio.

Il GNL rinnovabile e sintetico e i suoi usi in sempre nuovi settori, come anche nelle industrie e reti isolate, trascinano ricerca scientifica e sviluppo tecnologico, favoriscono la nascita di nuove imprese e attività che rilanciano occupazione qualificata ed esportazione di nuovi prodotti manifatturieri. La conferma viene dall'impressionante sviluppo che il settore ha avuto negli ultimi due anni: le decisioni di investimento sono passate da 300 milioni di euro a 1,8 miliardi, sei volte di più.

Altro segnale d'interesse del mondo produttivo è l'adesione alla ConferenzaGNL di Napoli di quest'anno, dei protagonisti del settore italiani e mediterranei come Edison, Snam, Gas and Heat – Higas e poi DNV-GL, Ecospray, Emerson, Iveco, Liquegas, Olt, Polargas, Siad, Tecnogas, Vanzetti, Wartsila; attesi gli interventi di Avenir, le cui bunker vessel riforniranno navi e depositi nel Mediterraneo e di Carnival, l'armatore che per primo ha ordinato navi da crociera a GNL. Altrettanto atteso l'intervento della società italiana Avio, leader nel settore dei lanciatori satellitari di media dimensione.

CONTATTI STAMPA e COMUNICAZIONE:

Press Office – Giovanna De Cesare | giovannadc9@gmail.com – 327 558 8358

Event Manager – Daniela Pitton | daniela.pitton@mirumir.it – 346 5951336

Communication – Danilo Crovella | danilo.crovella@mirumir.it – 351 8565350

ConferenzaGNL is an independent initiative by Mirumir for the promotion of the LNG sector